

# Метрополитен или метро

(по программе «Азбука безопасности дорожного движения»)



Разработчик:

Ёлкина Елена Фёдоровна,  
педагог дополнительного образования

**Цель:** Систематизация знаний у обучающихся по истории и эксплуатации Московского Метро; знакомство с правилами безопасного поведения при поездке в Метро.

**Задачи:**

- 1).Познакомить обучающихся с историей строительства Московского Метрополитена и особенностями городского подземного транспорта;
- 2).Развивать навыки поведения при поездке в Метро и умение определять опасные зоны и ситуации;
- 3).Способствовать формированию у обучающихся культуры дорожного движения в зоне нахождения Метро.

## *Словарик терминов*

<b>«Метрополитен»</b>	(фр. Métropolitain) — Название британской компании, получившей в 1854 году разрешение парламента на строительство лондонского метро.
<b>«Метро»</b>	Рельсовый вид городского транспорта, трассы которого проложены отдельно от улиц и, как правило, под землёй.
<b>«Подземная железная дорога»</b>	Городская внеуличная железная дорога, инженерно отделённая от любого другого вида общественного транспорта и пешеходного движения и предназначенная для пассажирского движения.
<b>«Участник дорожного движения»</b>	Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

*Знать эту букву нехитро,  
Кто был хотя бы раз в метро,  
По вечерам нам светит всем  
Междудомами буква «М».*

*(Борис Заходер)*

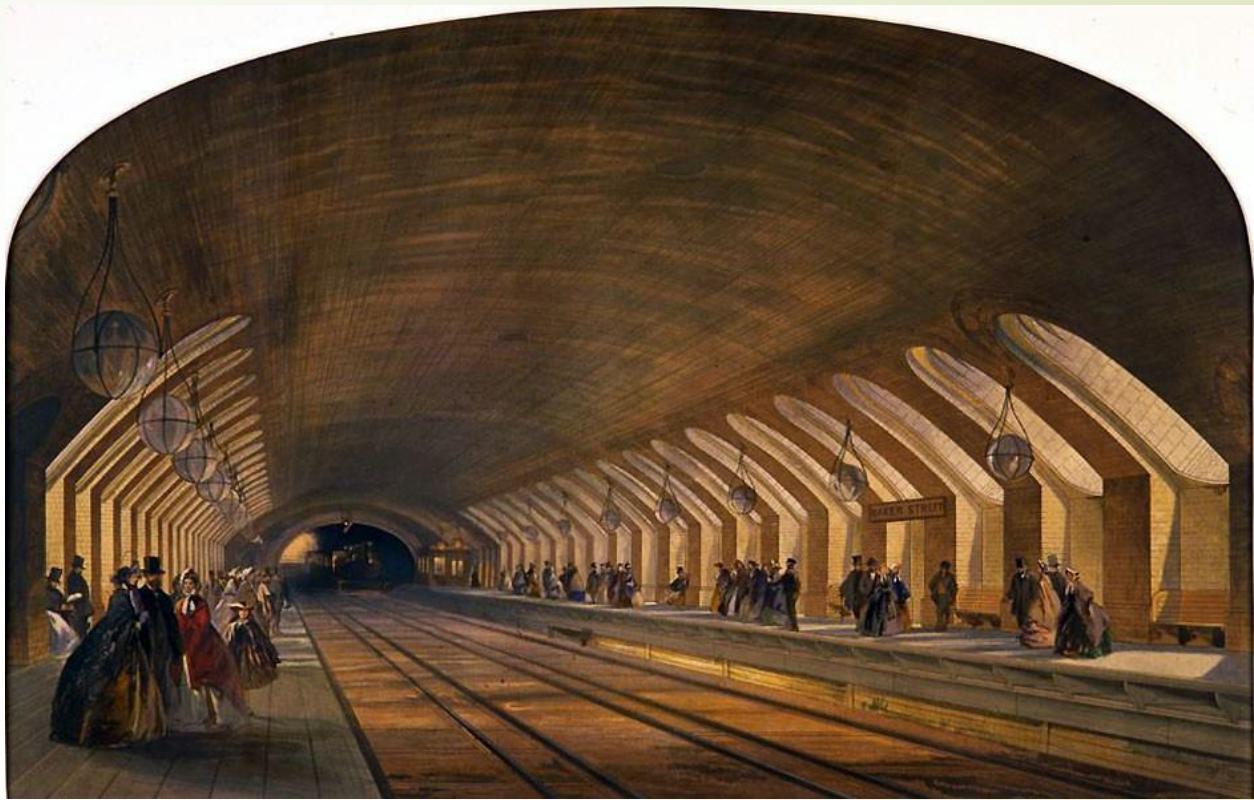


**История-** Первая линия метрополитена длиной 6 км была построена в Лондоне. Запущена 10 января 1863 года. Изначально первая линия в Лондоне эксплуатировалась на паровой тяге, которая начиная с 1890 года заменялась на электрическую. Метрополитен строили открытым способом: разрывали котлован, возводили нужные конструкции и засыпали все грунтом.



*Строительство метро в 1861 году в Лондоне.*

# История- первые станции метро в Лондоне



В Европе старейшими после Лондонского метрополитена являются метрополитены Будапешта (1896), Парижа (1900), Берлина (1902), Гамбурга (1912).

- ▶ Крупнейшие метрополитены мире:

- ▶ по количеству станций и маршрутов — Нью-Йоркский (472 станции, 28 маршрутов);
- ▶ по длине линий — Шанхайский(743 км) и Пекинский (727 км);
- ▶ по годовому пассажиропотоку — Пекинский и Токийский;



*Страны, где есть метро (зеленым, желтым – строящийся)*

- ▶ Российские города , имеющие метрополитен: Москва (с 1935), Санкт-Петербург (с 1955), Нижний Новгород (с 1985), Новосибирск (с 1986), Самара (с 1987), Екатеринбург (с 1991), Казань (с 2005).
- ▶ 1 марта 2023 года в Московском метрополитена была открыта самая длинная линия в мире — Большая кольцевая.



## Московский метрополитен

Московское метро стали закладывать в 1932 году. Работа была масштабной: в ней участвовали 70 тыс. человек. За два года удалось соорудить более 16 км тоннеля, и этот результат впечатлял весь мир. В 1935 году открылась **первая линия** Московского метро с 13 станциями. Поезда следовали от «Сокольников» до «Парка культуры и отдыха имени Горького», а от станции «Улица Коминтерна» («Александровский сад») шли через «Арбатскую» до «Смоленской». В составах было по четыре вагона, и поезда ездили каждые пять минут.



*Строительство Московского метро в 1932—1934 годах.*

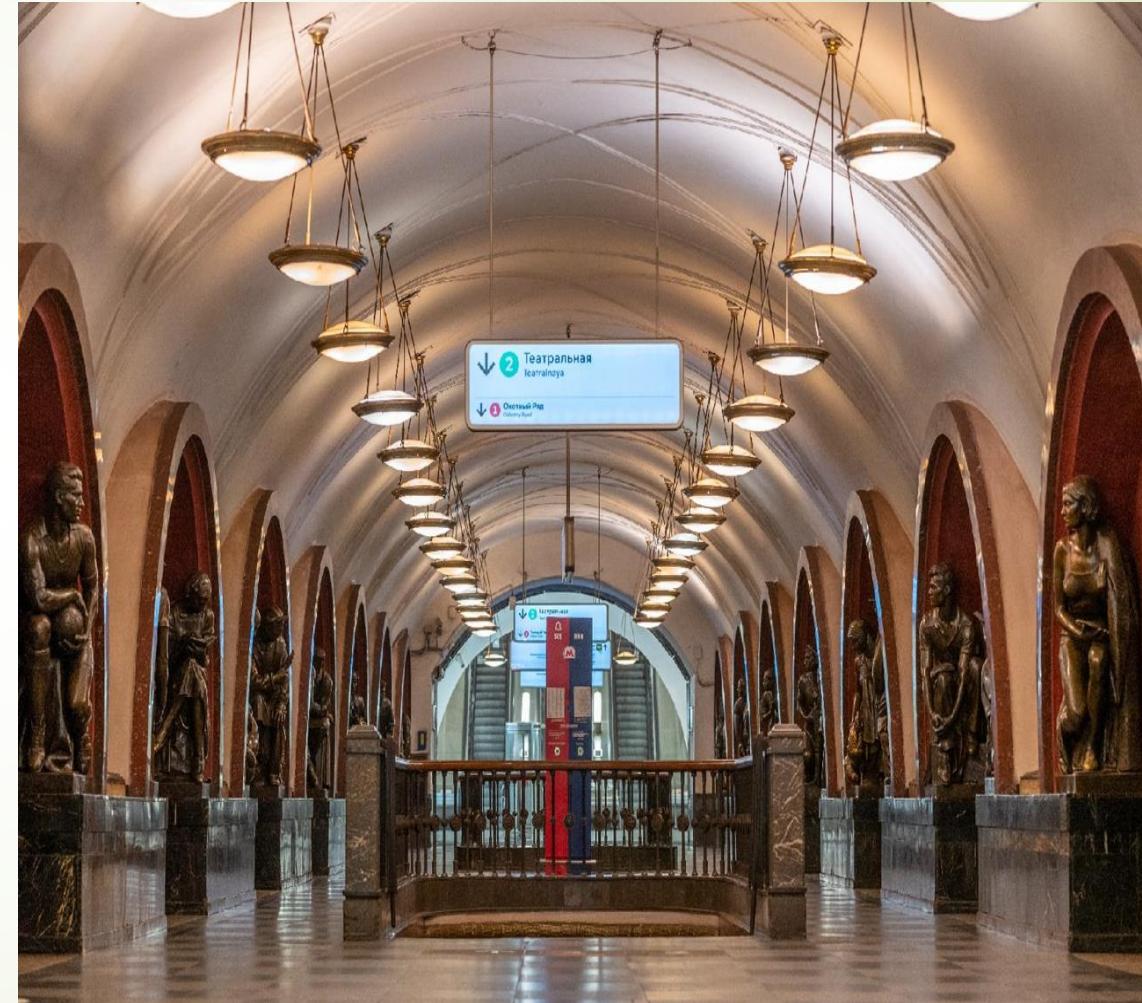
**В 1941 году московское метро стало убежищем.** При сигнале «Воздушная тревога», который звучал несколько раз в сутки, останавливали движение поездов, снимали напряжение с рельса и укрывали людей на станциях и в тоннелях. После воздушной тревоги метро быстро возвращалось к работе. Когда же в Москве стало безопасно, продолжилось расширение линий метро: 1943–1944 годах открыли еще семь станций.



# Самый красивый: Московский метрополитен

Московское метро создавали не только как удобный вид транспорта, но и как произведение искусства, и оно считается самым красивым в мире.

Стиль каждой станции индивидуален и обычно отражает её название или историю района, где она расположена. Например, на «Площади Революции» установлено 76 бронзовых скульптур.



*Станция «Площадь Революции»*

## Самый красивый: Московский метрополитен

Протяженность его линий превышает 160 км, и он перевозит 5 млн. пассажиров в день, т.е. больше, чем какое-либо другое метро в мире, кроме токийского.

Станции метро, расположенные по большей части под землей, строятся по индивидуальным проектам из мрамора, алюминия и нержавеющей стали и нередко украшаются мозаикой и статуями. Станция «Театральная» выглядит как театральный зал: колонны напоминают кулисы, а в свод центрального зала вставлены фарфоровые фигурки



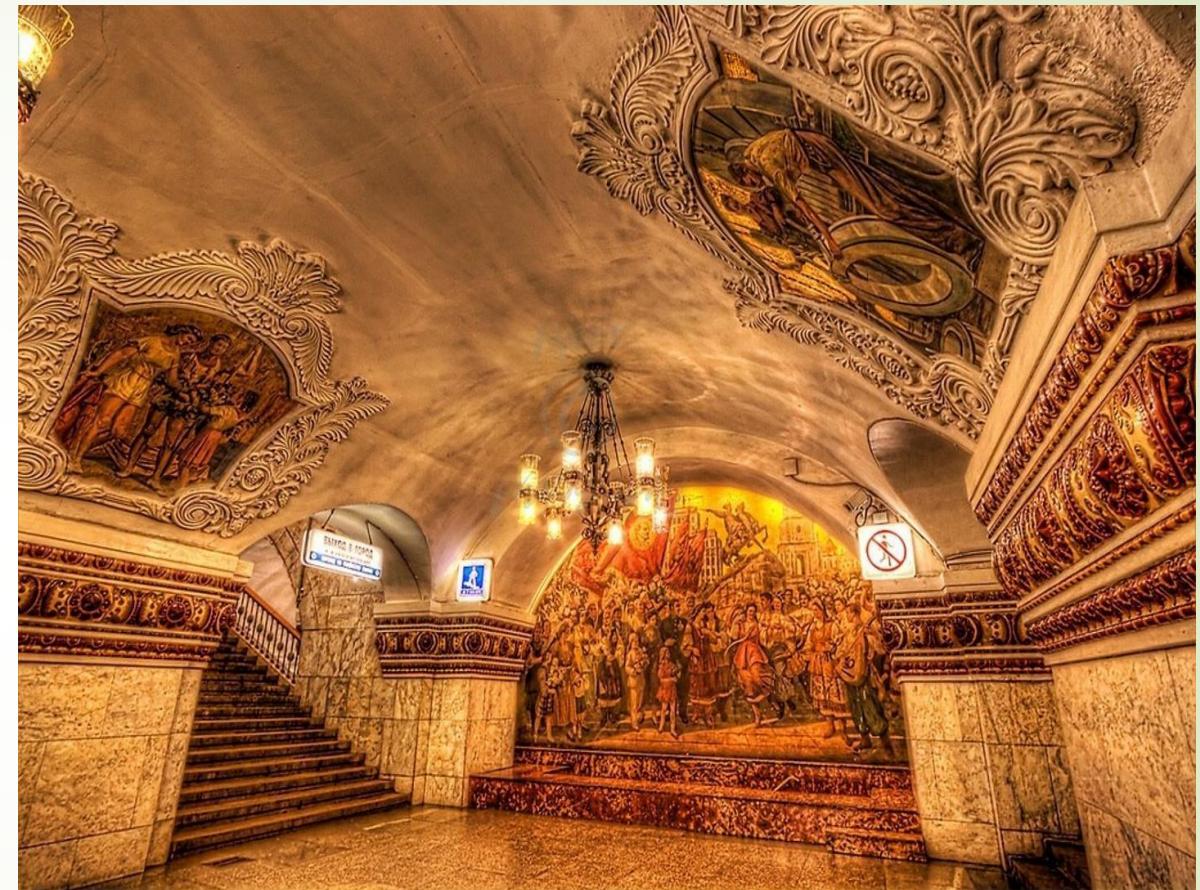
*Станция «Театральная»*

# Самый красивый: Московский метрополитен

Сейчас в Московском метро 275 станций, расположенных на 15 линиях. Оно занимает первое место в мире по интенсивности движения, а минимальный интервал между поездами — полторы минуты.



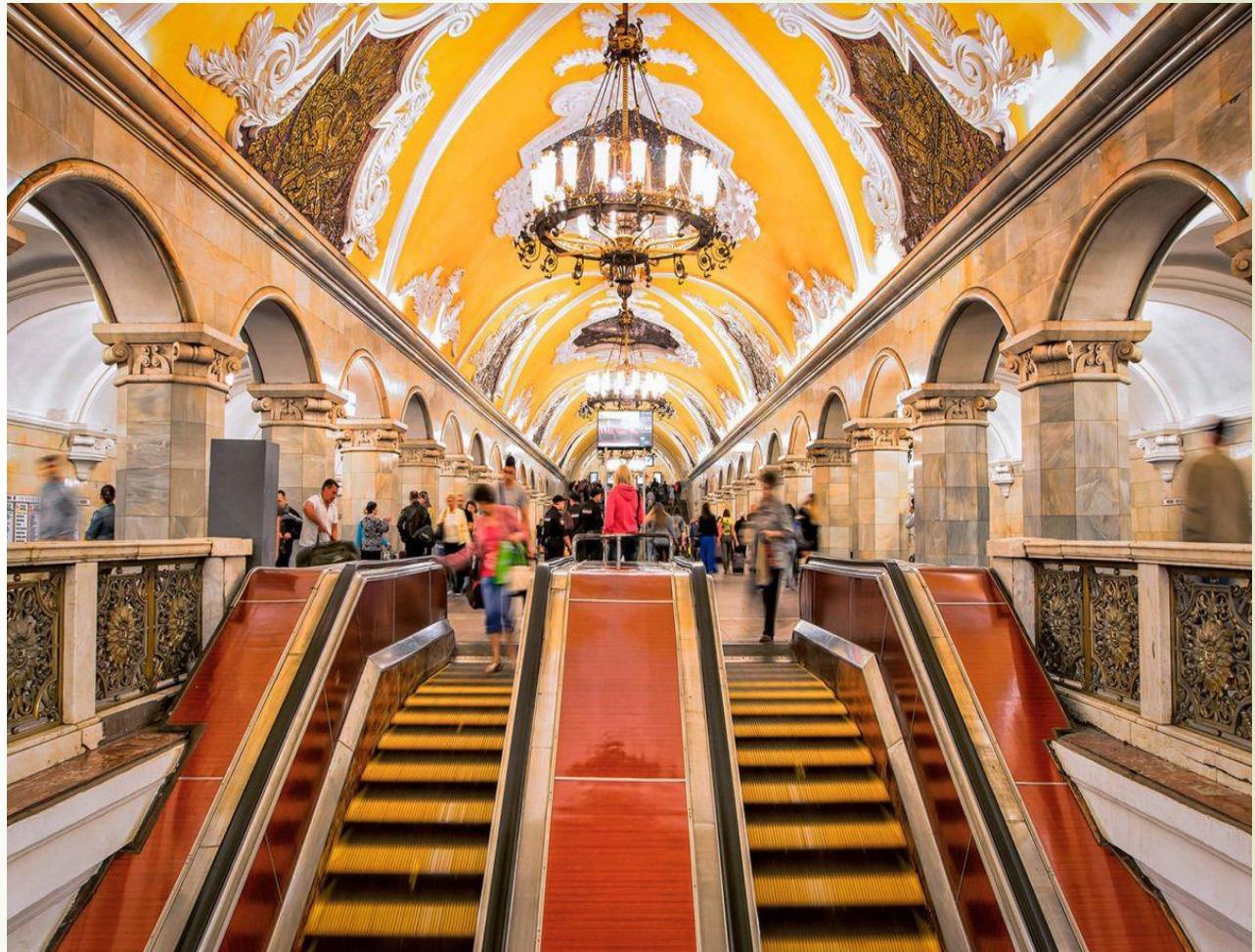
Станция «Маяковского»



Станция «Киевская»

# Самый красивый: Московский метрополитен

Станция «Комсомольская», является одной из самых загруженных станций метро в Москве. Из-за расположенных рядом площадью Ленинградского, Ярославского, Казанского вокзалов.



Станция «Комсомольская»

# Самый красивый: Московский метрополитен



Станция «Новослободская»



Станция «Таганская»

# Самый красивый: Московский метрополитен



*Станция «Проспект Мира»*



*Станция «Славянский бульвар»*

# Метро — место, где нужно быть особенно внимательным!

## Как вести себя на эскалаторе?

- Стой справа, лицом по направлению движения;
- Если нужно спуститься, то делай это с левой стороны и держись за поручень;
- Не наступай на ограничительную линию на ступенях и не задерживайся при сходе с эскалатора;
- Помни, что на эскалаторе нельзя сидеть и бегать;
- Не ставь вещи на ступени и поручни.



# Метро — место, где нужно быть особенно внимательным!

## ▶ Как вести себя на платформе?

- За ограничительную линию у края до полной остановки поезда заходить нельзя;
- При остановке поезда нужно освободить место у дверей вагонов, чтобы пассажиры могли выйти;
- Если мигают красные наддверные огни или подаётся звуковой сигнал, то посадка запрещена;
- Помни, что нельзя спускаться на пути;
- Не бегай на платформе и не используй самокат, велосипед, ролики и т.п.

## ▶ Как вести себя в вагоне?

- При подъезде к станции нужно заранее готовиться к выходу;
- Облокачиваться на двери – опасно;
- Нельзя препятствовать открытию и закрытию дверей;
- Держись за поручни.





## Выводы:

**Метро**- одно из старейших видов транспорта;

**Метро**- городской транспорт, позволяющий перевозить большое количество пассажиров;

**Метро**- строительство стоит очень дорого, и поэтому бывает экономически оправдано только в крупных городах, с численностью населения от 1 млн. жителей;

**Метрополитены**- объекты повышенной опасности.

# Спасибо за внимание!

