



Уполномоченный по правам ребенка

в Томской области



Безопасность ребенка в автомобиле

18+



Уважаемые родители!

Обратиться к вам заставляет, в первую очередь, обеспокоенность ситуацией, когда пренебрежение водителями рекомендаций, касающихся применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств является одной из причин высокого травматизма и смертности среди детей в дорожно-транспортных происшествиях. Об этом говорят данные статистики и проведенных исследований. Кроме того, вызывает серьезную озабоченность участвовавшие факты гибели в детей, оставленных в автомашинах без присмотра.

В краткой форме хотелось напомнить вам некоторые положения Правил дорожного движения Российской Федерации, обратить ваше внимание на правила остановки и стоянки, перевозки детей в автомобиле, использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, правильный выбор автокресла, дать полезные ссылки и телефоны.

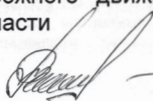
С уважением

Уполномоченный по правам
ребенка в Томской области



Л.Е. Эфимович

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения Томской
области



В.Г. Трещев

«БЕЗОПАСНОСТЬ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ»

Состояние аварийности с участием несовершеннолетних, по-прежнему, остается острой проблемой для нашей страны.

По итогам 2017 года в России зарегистрировано 19581 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 713 детей и 21136 детей получили различные травмы.

Наиболее остро стоит вопрос дорожного травматизма среди **детей-пассажиров**. Отмечается не только рост количества ДТП, но и рост погибших и раненых детей. За 2017 год зарегистрировано 8852 (+1%) ДТП, в которых 450 (+2%) детей погибли и 10206 (+2,2%) ранены.

Несмотря на введение законов, обязывающих перевозить детей в автомобиле с применением соответствующих детских удерживающих устройств, использование этих устройств не является всеобщим.

Пренебрежение водителей к использованию детских удерживающих устройств и ремней безопасности зафиксировано при оформлении каждого 7 (15,1%) ДТП, в каждом 4-м случае смерти и в каждом 6-м случае ранения ребенка-пассажира в возрасте до 12 лет.

По данным Всемирной организации здравоохранения использование ремней безопасности снижает риск смертельного исхода для пассажиров, сидящих на переднем сидении, на 40–50%, а для пассажиров, сидящих на заднем сидении, на 25–75%.

Эффективность использования детских удерживающих устройств подтверждена многочисленными исследованиями. При правильной установке и использовании детские пристяжные устройства снижают смертность среди детей грудного возраста примерно на 70% и среди детей раннего возраста на 54–80 процентов.

Правила дорожного движения Российской Федерации, (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N1090 в редакции от 28.06.2017 N 761)

Пункт 1.1. *Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.*

Пункт 22.9. *Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового*

автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, **должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств)**, соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка **детей в возрасте от 7 до 11 лет** (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, **должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств)**, соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Согласно новой редакции, теперь в Правилах дорожного движения Российской Федерации установлено безальтернативное использование детских удерживающих устройств для перевозки детей в возрасте младше 7 лет.

Кроме того, теперь появилась возможность перевозить детей от 7 до 11 лет включительно (12 лет и старше) на заднем сиденье легкового автомобиля и кабине грузового автомобиля не только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, но и с использованием ремней безопасности без применения иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

Вместе с тем, из соображений безопасности, Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста. Безусловно, здесь также могут быть исключения, когда будет оправданным использование не детского автокресла, а штатных ремней безопасности. Например, когда ребенок по своим физическим данным "перерос" ростовые и весовые параметры, на которые рассчитаны автокресла, а также когда речь идет о перевозке ребенка-инвалида, больного ребенка в лечебное учреждение, перевозке ребенка

попутным транспортом в удаленных районах и сельской местности, в неблагоприятных погодных условиях. Необходимо также принимать во внимание ситуации, когда конструкция транспортного средства не позволяет разместить требуемое количество детских удерживающих устройств.

Почему необходимо соблюдать ограничения в перевозке детей до двенадцати лет?

Обыкновенные ремни безопасности, которые можно найти в каждом автомобиле, предусмотрены для человека ростом выше 150 сантиметров. Ребёнок к 12 годам уже достигает этого роста и спокойно может использовать обычные ремни. Если человек ниже 150 см, ремни безопасности почти бесполезны и даже могут угрожать жизни и здоровью. Такой пассажир с большей долей вероятности «поднырнёт» под зону удержания, при этом верхний пояс ремня может заблокировать голову, передавив горло. Надо ли говорить, что это экстремально опасно при ДТП.

После достижения ребенком 12 лет, он пристегивается обычным ремнем безопасности и в отношении него отсутствуют ограничения в перевозке.

Детское кресло в машине

Именно кресло призвано минимизировать риск получения травм при ДТП, резком повороте или торможении.

Перед покупкой детского кресла необходимо убедиться в том, что оно совместимо с конструкцией сидений автомобиля, соответствует ребенку по размеру, а также соответствует стандарту безопасности.

Для детей различного возраста, веса и роста требуются соответствующие модели.

Группы детских удерживающих устройств, определяющие их назначение для детей с различным весом, установлены в соответствии с Европейскими нормами безопасности ECE-R44/03. В России данные требования оформлены требованием в виде ГОСТ Р 41.44-2005. Основной параметр - это вес ребёнка.

Группа устройства	Вес ребенка
«0»	0 – 10 кг
«0+»	0 – 13 кг
«1»	9 – 18 кг
«2»	15 – 25 кг
«3»	22 – 36 кг

Примерный возраст, соответствующий группам:

«0» и «0+» - с рождения до 1-1,5 года (так называемые автоколыбели или автолюльки);

«0+» и «1» - с рождения до 4-4,5 лет (детские автомобильные кресла);

«1» - от девяти месяцев до 4-4,5 лет (детские автомобильные кресла и детские сиденья);

«2» и «3» - от 3 до 12 лет (детские автомобильные кресла и детские сиденья). Эти устройства всегда снабжаются регулируемой по высоте спинкой или подголовником;

Существуют и раздвижные универсальные детские автокресла, регулируемые по размеру, которые могут использоваться как для детей трёх лет, так и для двенадцатилетних.

Как правильно установить автокресло?

Крепление детских удерживающих устройств к сиденью автомобиля в большинстве случаев осуществляется с использованием штатных ремней безопасности или с помощью специального крепления «Isofix», применяемого для устройств групп «0» и «1». В некоторых случаях в качестве переходного элемента может использоваться дополнительная платформа, установленная под автолюлькой или автокреслом.

Всегда соблюдайте предоставленные производителем инструкции по установке и эксплуатации детского кресла. Всегда убеждайтесь, что ребенок прочно зафиксирован в нем, а само сиденье закреплено должным образом.

Устанавливать детское кресло рекомендуется **на заднем сиденье**, самым безопасным принято считать **среднее место** (если машина пятиместная). Это объясняется тем, что при ударе юный пассажир не будет зажат с какой-либо стороны.

Переднее сиденье - самое опасное место в автомобиле. При угрозе лобового столкновения водитель инстинктивно подставляет под удар правую сторону автомобиля, вне зависимости от того, есть там пассажир или нет. При сильном ударе вероятность тяжелых последствий намного выше, если ребенок сидит спереди, даже пристегнутый в автокресле.

При перевозке на переднем сиденье младенцев, кресло которых крепится «лицом в салон», необходимо отключать подушку безопасности пассажирского места. Причина проста - ребенок полулежит спиной к подушке безопасности и наклонен в её сторону. Даже в случае мелкого ДТП, сработавшая подушка безопасности

нанесёт сокрушительный удар по креслу малыша. Последствия этого удара могут быть плачевными.

В случае же крепления кресла как обычно «лицом вверх», этого нарушения нет.

Как перевозить новорожденного в машине?

Для обеспечения комфорта и безопасности малыша с первых дней жизни должна использоваться автолюлька. Удерживающее устройство позволяет защитить малыша от травм даже в случае нештатной ситуации. Другая норма безопасности правил предусматривает, что детей в возрасте от 0 до 15 месяцев, весом до 13 кг безопаснее перевозить в «детском кресле», установив его так, чтобы ребенок находился спиной по отношению к движению («лицом в салон»). Данное требование обусловлено возрастной физиологией младенцев, когда масса головы составляет до трети массы тела, однако мышцы шеи развиты очень слабо. Ребёнок только учится держать голову. По статистике этот способ сокращает количество травм при ДТП на 76 - 90 %.

Никогда не держите ребенка на руках или на коленях во время движения автомобиля. При резком торможении со скорости в 50 км/ч вес ребенка возрастает примерно в

30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. Так, если вес ребенка 10 кг, то при аварии в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или ветровое стекло практически невозможно, кроме того, взрослый, держащий ребенка на руках в этом случае способен раздавить ребенка своим весом.

Основные правила эксплуатации

- Каждый ребенок должен быть обеспечен своим удерживающим устройством.

- Проверяйте крепление устройства к автомобилю перед каждой поездкой, даже если в нем нет маленького пассажира, - незакрепленное кресло представляет серьезную опасность.

- Обязательно используйте удерживающие устройства и пристегивайте детей ремнями безопасности, независимо от продолжительности поездки.

- При применении штатных ремней безопасности для фиксации детей старше 3-4 лет следите, чтобы они охватывали туловище через плечо и в районе пояса.

- Если вес и размеры ребенка превысили допустимую величину – замените специализированное устройство на другое

или подгоните универсальное под необходимые размеры.

- В солнечный день проверяйте температуру поверхности кресла и замков ремней перед тем, как посадить ребенка в это кресло. Отдельные элементы могут сильно нагреваться.

- В автомобилях на задних сиденьях есть устройство блокировки замков задних дверей. Они служат для предотвращения их открывания детьми. Ребенок внутри автомобиля может легко открыть заднюю дверь, поэтому излишним будет использовать это устройство. При его переключении, заднюю дверь с салона будет не открыть, даже если потянуть ручку на себя. Для разблокировки дверь нужно открыть снаружи.

Использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств - одна из самых важных мер, которые можно принять для предупреждения травм в автомобильной аварии. Хотя ремни безопасности и детские удерживающие устройства не способны предотвратить саму аварию, они играют важную роль в снижении степени тяжести повреждений, причиняемых находящимся в автомобиле людям при столкновении. В этом случае правильно пристегнутые

водитель и пассажиры имеют гораздо больше шансов выжить.

Какой штраф предусмотрен за отсутствие детского удерживающего устройства?

Кодекс об административных правонарушениях (КоАП РФ) предусматривает следующую ответственность за отсутствие детского удерживающего устройства:

Статья 12.23. КоАП РФ «Нарушение правил перевозки людей»

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, - влечет наложение административного штрафа в размере трех тысяч рублей.

«ОСТАВЛЕНИЕ РЕБЕНКА ОДНОГО В АВТОМОБИЛЕ»

В последние годы участились случаи перегрева в салоне автомобиля детей, особенно в летний период. В связи с этим можно вспомнить скандальный случай Димы Яковлева, усыновлённого американцем, когда мальчик погиб, после девяти часов нахождения в

раскалённом салоне машины. Именно по этой причине был принят так называемый «закон Димы Яковлева», после принятия которого, американцы не смогут усыновлять сирот из России. Только в США по этой причине с 1998 года погибло 637 детей. В 70% случаев это были дети младше 2 лет. Основные причины трагедий: родители забыли ребенка в машине (53%), ребенок играл в автомобиле, находящемся без присмотра (29%), ребенка намеренно оставили в машине (17%).

Надо сказать, что по сравнению с некоторыми другими странами Запада, особенно с США, в России не так много случаев, заканчивающихся трагически. Тем не менее, можно привести ряд страшных примеров, случившихся в разных местах Российской Федерации, в которых родительская беспечность обернулась настоящей трагедией. Вот некоторые из них:

в Саратовском регионе погибла, запутавшись в ремнях безопасности годовалая девочка, пока мать ходила по магазинам;

в Ульяновской области во время игры со стеклоподъемником, погибла от удушья девочка шести лет;

во Владимире задымился автомобиль от короткого замыкания. Трое находившихся в нём детей пострадали, а один погиб, так как его не удалось спасти.

В Татарстане водитель оставил в легковом автомобиле спящего двухлетнего мальчика. В результате ребенок погиб от теплового удара. В июне 2017 года в Томске только своевременное вмешательство прохожих позволило спасти жизнь грудного ребенка, оставленного в автомобиле Lexus, который был припаркован на жаре у торгового центра «Лента».

В ряде городов были случаи ската автомобилей в водоёмы. Все они утонули вместе с детьми, находившимися в салоне.

Расплата за беспечное отношение к собственным детям обходится родителям очень дорого. Несовершеннолетние часто получают увечья, а нередко гибнут.

Что может случиться с ребёнком, оставленным в автомобиле

1. Ребенок может получить тепловой удар или переохлаждение, в зависимости от времени года;

2. Маленький пассажир, играя, может запутаться в креплениях для безопасности и задушить себя. Также опасны и автоматические стеклоподъемники;

3. В автомашине возможно возгорание, в котором ребенок может сгореть или задохнуться;

4. Возможен скат машины в водоём или въезд на скорости в препятствие или другое транспортное средство;
5. Не исключается действие эвакуатора, который может забрать машину с малышом, находящимся в ней;
6. Угон авто также может случиться вместе с маленькими пассажирами;
7. Автомобиль с малышом могут протаранить;
8. Ребенок может самостоятельно привести автомобиль в движение, что чревато необратимостью и непредсказуемостью.

Подобные случаи бывали в практике, поэтому любой родитель должен всерьёз задуматься над своим поведением, касающимся оставления без присмотра маленьких детей в салоне авто.

Родители совершают большую ошибку, оставляя ребенка в автомобиле из благих побуждений, например, если он заснул, и его не хочется тревожить. Медики советуют быть собранными в таких ситуациях и помнить о том, что от поведения взрослых зависит безопасность и жизнь ребенка. Вид безмятежно спящего малыша может затронуть рефлекс и вызвать бессознательную реакцию не будить ребенка. Но делать так нельзя ни в коем случае. У детей механизмы терморегуляции работают

иначе, чем у взрослых, и справиться с высокой температурой воздуха им не под силу. Тело ребенка перегревается в 5 раз быстрее, чем тело взрослого человека.

Даже приоткрытые на несколько сантиметров окна не спасут ребенка от теплового удара. При перегреве у малышей быстро наступает обезвоживание, и за короткое время может произойти все — вплоть до судорог.

Ответственность за оставление ребенка в автомобиле

В некоторых странах за оставления ребенка в машине одного законодательство предусматривает наказание в виде штрафа, в других — тюремное заключение независимо от того, пострадал ребенок или нет. В России также введена уголовная и административная ответственность за оставленного ребёнка одного в автомобиле.

Штраф за оставление ребёнка в автомобиле:

В 2017 году **пункт 12.8 ПДД «Остановка и стоянка»** был дополнен абзацем следующего содержания: **«Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица».**

В случае выявления сотрудниками Госавтоинспекции факта оставления ребенка младше 7 лет в стоящем транспортном средстве без совершеннолетнего лица либо поступления информации по данному факту из других источников принимается решение о привлечении водителя к административной ответственности по части 1 ст. 12.19 КоАП.

Статья 12.19. КоАП РФ «Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств».

1. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств...**влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.** Если это нарушение будет зафиксировано в Москве или Санкт-Петербурге, то штраф будет **в размере 2 500 рублей.**

Уголовная ответственность за оставление ребёнка в автомобиле (оставление в опасности):

Есть другая альтернатива - это уголовная ответственность для взрослых, отвечающих за безопасность ребёнка в случае когда ребёнок не способен к самосохранению, по причине маленького возраста или беспомощности, брошен на произвол судьбы, без каких-то ни было вариантов для спасения.

Статья 125 УК РФ «Оставление в опасности».

Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишенного возможности принять меры к самосохранению по малолетству, старости, болезни или вследствие своей беспомощности, в случаях, если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу и был обязан иметь о нем заботу либо сам поставил его в опасное для жизни или здоровья состояние, - наказывается штрафом в размере до 80 тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до 6 месяцев, либо обязательными работами на срок до 360 часов, либо исправительными работами на срок до 1 года, либо принудительными работами на

срок до 1 года, либо арестом на срок до 3 месяцев, либо лишением свободы на срок до 1 года.

С какого возраста можно оставлять ребёнка в машине

Полная дееспособность, самостоятельность решений или сделок приходит не раньше, чем им ребёнку исполняется 18 лет. Даже с получением паспорта в 14 лет имеется целый ряд ограничений и только при наступлении совершеннолетия, подросток может взять на себя полную ответственность за то, что отпустил вас куда-либо или вы ушли, и тем самым не подвергали его жизнь опасности.

Законодателем определён возрастной ценз в отношении административной ответственности за оставление ребёнка одного в автомобиле, он ограничивается 7 годами. Как только ребёнок достигает семилетнего возраста, то его уже можно оставлять одного в машине. Но надо понимать, что дети по своему развитию, интеллекту и энергии разные, поэтому при трагедии потребуются доказательства, что ребёнок был вполне нормален и достаточно развит, чтобы позвонить, или принять меры

по своему спасению самостоятельно. Как правило, семилетний ребенок слишком мал для самостоятельных решений и действий. Если есть возможность контроля, лучше не допускать опасных ситуаций и избегать крайностей.

Полезные ссылки и телефоны:

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция):

Сайт: <https://гибдд.рф>

Разделы сайта, посвященные вопросам детской безопасности:

<http://deti.gibdd.ru>, <https://гибдд.рф/about/social/children-safety>

Консультация по перевозкам:

(3822) 66-72-11

ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ:

(3822) 66-44-22

(3822) 66-44-24

<http://непаркуйребенка.рф/> - сайт информационной кампании Уполномоченного при Президенте РФ по правам ребенка «Не паркуй ребенка»

Уполномоченный по правам ребенка в Томской области

**Эфтимович
Людмила Евгеньевна**

Почтовый адрес: **634050**,
г. Томск, пер. Нахановича, 3а
Телефон приемной: 8 (3822) 714-831
Телефон дежурной части: 8 (382) 266-44-22
Сайт: <http://todeti.tomsk.ru>
Адрес электронной почты: todeti@mail.ru



Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Томской области

**Трещев
Вячеслав Геннадьевич**

Почтовый адрес: **634062**,
г. Томск, Иркутский тракт, д. 79
Телефон приемной: 8 (3822) 66-55-56
Телефон по вопросам организации
профилактической работы в сфере детской
дорожной безопасности: 8 (3822) 66-72-11
Телефон дежурной части: 8 (3822) 66-44-22
Сайт: <http://70.gibdd.ru>

